

Aufstellung von 250 Fahrradboxen – Dritte Ausbaustufe



<i>Ort:</i>	Köln (Nordrhein-Westfalen)
<i>Einwohner:</i>	1 Millionen
<i>Radverkehrsanteil:</i>	12 %
<i>Kennung:</i>	Bike & Ride

Projekt: Im Sommer 2013 wurden im Rahmen einer dritten Ausbaustufe insgesamt **242 Fahrradboxen** im Kölner Stadtgebiet aufgestellt. Die Aufstellung erfolgte an insgesamt 21 S-Bahnhaltestellen. Damit hat sich die Gesamtzahl der Fahrradboxen in Köln auf fast **500** verdoppelt. Neben der Aufstellung der Fahrradboxen wurden an einigen Standorten auch Flächen zum Abstellen von Rädern ausgebaut und befestigt.

Anfang 1996 hatte der Rat der Stadt Köln die Umsetzung des Bike & Ride-Konzepts an Standorten der schienengebundenen ÖPNV-Haltestellen sowie den Typ der Kölner Fahrradbox beschlossen. Im Jahr **2009** ist die erste Bike-and-Ride-Ausbaustufe (**96 Fahrradboxen an 17 Stadtbahnhaltestellen**) und im Jahr 2011 die zweite Ausbaustufe (**121 überdachte Fahrradabstellplätze an vier schienengebundenen ÖPNV Haltestellen**) erfolgreich umgesetzt worden. Die Kosten für die Nutzung betragen **7,50 € / Monat, 35,00 € / halbes Jahr** und **60,00 € / Jahr**.

Die Überlassung von Fahrradboxenflächen im Bereich der direkten Bahnsteigzugänge wurde zwischen der Stadt Köln und der Deutschen Bahn vertraglich geregelt. Die Kosten werden zu 85 Prozent von der Nahverkehr Rheinland GmbH (NVR) gefördert.

<i>Umsetzungsdauer:</i>	1996 - heute
<i>Jahr der Fertigstellung:</i>	-
<i>Kosten:</i>	350.000 € (dritte Ausbaustufe)
<i>Umsetzung:</i>	Stadt Köln