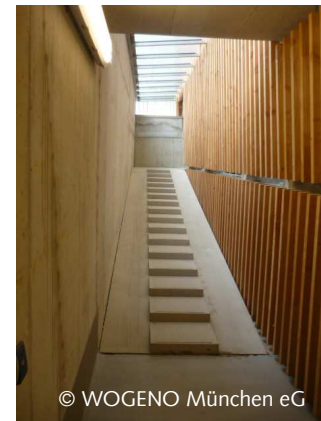


Fahrradspeicher



<i>Ort:</i>	München (Bayern)
<i>Einwohner:</i>	1,5 Millionen
<i>Radverkehrsanteil:</i>	14 %
<i>Kennung:</i>	nicht-öffentlich

Projekt: Garagen und Autoabstellplätze sind in herkömmlichen Wohngebieten selbstverständlich. Fahrradabstellplätze hingegen sind oft Mangelware. Gerade beim Neubau von Wohnhäusern lassen sich Fahrradabstellplätze jedoch direkt im Gebäude integrieren.

Ein Mehrfamilienhaus mit 75 Wohneinheiten in München ist mit einem Fahrradspeicher ausgestattet. Auf drei Ebenen befinden sich insgesamt **193 Stellplätze**, darunter auch Bereiche für **Fahrradanhänger** und **Lastenräder**. An einigen der Stellplätze verlaufen Kabelrinnen inklusive Steckdosen, so dass Akkus von **Pedelecs** und **E-Bikes** geladen werden können. Die einzelnen Ebenen sind über **Rampen** zu erreichen, der Zugang zu den Räumen erfolgt durch Eingangstüren mit Schlüsselschalter. Die einzelnen Ebenen sind über eine Spindeltreppe miteinander verbunden.

Jede Wohnung im Haus verfügt über **mindestens einen zugewiesenen Stellplatz**, maximal sind **drei Plätze** pro Wohnung, abhängig von der Wohnungsgröße, vorhanden. Zehn Prozent der Stellplätze sind keiner Wohnung zugeordnet und stehen u.a. Besuchern zur Verfügung. Zusätzlich gibt es **Sharingangebote** für die Bewohner: zwei Lastenräder, zwei Fahrradanhänger, zwei Pedelecs, zwei E-Scooter sowie zwei kostenfreie Tickets für den öffentlichen Nahverkehr können von den Bewohnern genutzt werden.

<i>Umsetzungsdauer:</i>	Planungen: Mitte 2013 - Baubeginn: April 2014 - Fertigstellung Oktober 2015
<i>Jahr der Fertigstellung:</i>	2015
<i>Kosten:</i>	1.425 €(brutto) / Fahrradabstellplatz
<i>Initiator:</i>	WOGENO München eG
<i>Planer:</i>	FUNK WA10 (ARCHiTEKTUR:ZWINGEL/DiLG & FärbingerlRossmly)