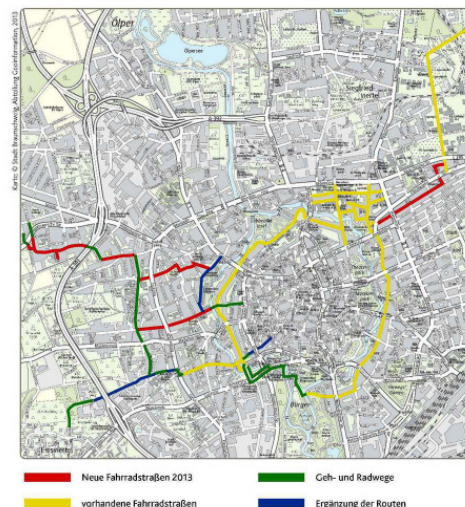


Fahrradstraßen - Netz



<i>Ort:</i>	Braunschweig (Niedersachsen)
<i>Einwohner:</i>	246.000
<i>Radverkehrsanteil:</i>	15 %
<i>Kennung:</i>	Fahrradstraße

Projekt: Durch die Kennzeichnung als Fahrradstraße wird eine Fahrbahn vorrangig dem Radverkehr zur Verfügung gestellt. So wird die gesamte Fahrbahn zum Radweg.

Die ersten Fahrradstraßen in Braunschweig wurden 2008 im Gebiet der Technischen Universität eingerichtet. Da die Erfahrungen durchweg positiv waren, wurden 2009 weitere Straßen als Fahrradstraßen ausgeschildert und eine **durchgehende Route** im östlichen Ringgebiet gestaltet. Bis Ende 2010 wurden weitere Fahrradstraßen auf den nördlichen und westlichen Wallanlagen ausgewiesen. Die wichtigsten Strecken sind damit erfasst.

Als nächste Maßnahme wurden in den Braunschweiger Fahrradstraßen **3 m große Fahrrad-Piktogramme** markiert, um den Verkehrsteilnehmern zu verdeutlichen bzw. sie zu erinnern, dass sie sich in einer Fahrradstraße befinden.

Bis April 2013 wurden neue Fahrradstraßen im Stadtgebiet eingerichtet und mehrere Straßen abschnittsweise als Fahrradstraßen ausgewiesen, um so durchgehenden Verbindungen zu schaffen.

<i>Umsetzungsdauer:</i>	2008-2013
<i>Jahr der Fertigstellung:</i>	fortlaufend
<i>Kosten:</i>	kostengünstig, da keine baulichen Anpassungen oder größere Umbaumaßnahmen nötig waren. Lediglich Markierungen, Beschilderungen und die Öffentlichkeitsarbeit (Flyer) haben Kosten verursacht.
<i>Umsetzung:</i>	Stadt Braunschweig