

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen für Radfahrer



<i>Ort:</i>	Karlsruhe (Baden-Württemberg)
<i>Einwohner:</i>	296.000
<i>Radverkehrsanteil:</i>	25 %
<i>Kennung:</i>	Hauptverkehrsstraße

Projekt: Um Radfahrende besser in das **Sichtfeld** des Kfz-Verkehrs zu rücken, werden in Karlsruhe »**aufgeweitete Radaufstellstreifen**« an Straßenkreuzungen markiert. Seit einem Beschluss zum Radförderprogramm »20-Punkte-Programm« im Jahr 2005 wird diese Markierungslösung bei Neuplanungen immer wieder angewandt.

Laut ERA wird für solche Radaufstellstreifen eine Tiefe von mindestens **5 m** empfohlen. Radfahrende werden frühzeitig vor einem Kreuzungsbereich durch eine Radstreifenmarkierung am rechten Fahrbahnrand in den Radaufstellstreifen geleitet.

<i>Umsetzungsdauer:</i>	-
<i>Jahr der Fertigstellung:</i>	fortlaufend seit 2005
<i>Kosten:</i>	-
<i>Umsetzung:</i>	Stadt Karlsruhe