

»Radweg – Linienverkehr frei« – Radstreifen auf einer Hauptverkehrsstraße


© Edgar Theurer/Stadt Pforzheim

<i>Ort:</i>	Pforzheim (Baden-Württemberg)
<i>Einwohner:</i>	116.000
<i>Radverkehrsanteil:</i>	3 %
<i>Kennung:</i>	Hauptverkehrsstraße

Projekt: Eine ehemals vierspurige Hauptstraße wurde im Zuge von Umbaumaßnahmen **stadtauswärts** mit einem **Radfahrstreifen** ausgestattet. Stadteinwärts griff die Stadt Pforzheim auf eine unkonventionelle Lösung zurück: auch die vorherige Busspur wurde in einen Radfahrstreifen umgestaltet, den Linienbusse befahren dürfen. Mit dem Verkehrszeichen »**Radweg – Linienverkehr frei**« wird dem Radverkehr jedoch hier höchste Priorität eingeräumt.

Um eine erhöhte Aufmerksamkeit für die Radfahrenden zu erreichen, wurde neben der bekannten Straßenmarkierung eine **grüne Begleitmarkierung** eingesetzt. So werden Fahrradpiktogramme und Richtungsmarkierungen im jeweiligen Radfahrstreifen visuell deutlich hervorgehoben.

Auch wenn bisher keine Konflikte zwischen verschiedenen Verkehrsteilnehmern bekannt sind, sind derzeit keine vergleichbaren Vorhaben geplant. Grund dafür ist jedoch, dass keine anderen durchgehenden Busspuren in der Stadt vorhanden sind.

<i>Umsetzungsdauer:</i>	2 Jahre
<i>Jahr der Fertigstellung:</i>	2014
<i>Kosten:</i>	20.000 € (Markierung und Beschilderung)
<i>Umsetzung:</i>	Grünflächen- und Tiefbauamt der Stadt Pforzheim